



POLSKI KOMITET OLIMPIJSKI
ul. Wybrzeże Gdyńskie 4, 01-531 Warszawa,
Tel.: +48 22 560 37 00
www.olimpijski.pl

Wiele dróg, jeden cel.

informacja prasowa

PKP Intercity S.A. Sponsorem Polskiego Komitetu Olimpijskiego i Olimpijskiej Reprezentacji Polski

PKP Intercity S.A. dołącza do Polskiej Rodziny Olimpijskiej i staje się Sponsorem Polskiego Komitetu Olimpijskiego i Olimpijskiej Reprezentacji Polski. O współpracy, na mocy której wsparcie uzyskają także polscy kolarze, poinformowano w środę w Klubie Olimpijczyka w Centrum Olimpijskim PKOl podczas konferencji prasowej.

PKOl reprezentował Radosław Piesiewicz – Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego, który jest pomysłodawcą wspierania polskich związków sportowych przez firmy współpracujące z PKOl oraz Tomasz Poręba – Wiceprezes Komitetu.

– Staramy się uzdrowić Polski Związek Kolarski i myślę, że jesteśmy na dobrej drodze z Prezesem Rafałem Makowskim, abyśmy wyprowadzili go na prostą. To kolejny taki krok po Polskim Związku Hokeja na Lodzie, aby w PZKol zrestrukturyzować dług. Przed konferencją rozmawialiśmy z naszymi wybitnymi kolarzami goszczącymi dziś u nas na temat jak to zrobić, aby ta dyscyplina przynosiła wiele radości młodym adeptom kolarstwa. Dzisiejsze spotkanie to także kolejny krok ku temu, aby wszystkie związki sportowe miały swoich sponsorów, o co na co dzień walczymy z Prezesem Tomaszem Porębą. Dziękuję wszystkim za podpisanie tej umowy i cieszę się, że kolejny związek sportowy będzie miał wsparcie. Dodam, że beneficjentami tej umowy będą wszystkie polskie związki sportowe, ponieważ PKP Intercity przekaże im bezimienne pakiety biletów na przejazdy w ramach barteru na cały rok – powiedział Radosław Piesiewicz, Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego.

PKP Intercity S.A. reprezentowali: Tomasz Gontarz, Wiceprezes Zarządu PKP Intercity oraz Jarosław Oniszczyk, Członek Zarządu PKP Intercity.

– PKP Intercity z dumą dołącza do Polskiej Rodziny Olimpijskiej. Jako narodowy przewoźnik kolejowy na co dzień realizujemy swoją misję publiczną, zapewniając przejazdy milionom Polaków do większych miast i mniejszych miejscowości. Od dzisiaj nasza misja zyskuje również oblicze sportowe. Będziemy partnerem polskich olimpijczyków w rywalizacjach o najważniejsze trofea – medale olimpijskie. Od lat angażujemy się we wspieranie najbardziej znanego polskiego wyścigu kolarskiego, dlatego było dla nas oczywiste, że chcemy wspierać kolarzy, promując tym samym zdrowy tryb życia. Połączenie podróży pociągiem i rowerem to doskonała recepta na

SPONSORZY I PARTNERZY PKOl I POLSKIEJ REPREZENTACJI OLIMPIJSKIEJ



Sponsor Strategiczny



Sponsor Generalny



Sponsor



Główny Partner Medyczny



Główny Partner Medialny



Oficjalny Partner Medialny



Partnerzy Medialni PKOl



Partnerzy PKOl



Partner Techniczny



Partner Młodzieżowej Reprezentacji

ekologiczną podróż. Tylko w ciągu ostatniego półtora roku w naszych pociągach przewieźliśmy pół miliona rowerów – powiedział Tomasz Gontarz, Wiceprezes Zarządu PKP Intercity.

– Intensywnie inwestujemy w pojazdy a park taborowy PKP Intercity wzmocniły setki zmodernizowanych wagonów czy dziesiątki nowych wagonów – a wśród nich te dostępne dla rowerzystów, którzy znajdą w nich mocowania umożliwiające bezpieczny transport rowerów. Współpraca z Polskim Komitetem Olimpijskim i Olimpijską Reprezentacją Polski to kolejny krok w kierunku rozbudowy oferty dla cyklistów – dodał Jarosław Oniszczyk, Członek Zarządu PKP Intercity.

W ramach umowy sponsorskiej, która będzie obowiązywała w latach 2023-2027, PKP Intercity S.A. otrzymuje prawa do używania tytułów, m.in.: „Sponsora Olimpijskiej Reprezentacji Polski na Igrzyska XXXIII Olimpiady Paryż 2024”, „Sponsora Młodzieżowej Reprezentacji Polski na Zimowe Młodzieżowe Igrzyska Olimpijskie Gangwon 2024”, „Sponsora Polskiego Komitetu Olimpijskiego” oraz „Sponsora Polskiego Ruchu Olimpijskiego”.

– Cieszę się, że na naszej ścianie znajdzie się kolejna tabliczka z nazwą zacnej firmy, spółki Skarbu Państwa. Cieszę się tym bardziej, że jest to PKP Intercity, ponieważ jestem synem kolejarza, a kolej jest dla mnie kluczowym elementem rozwoju każdej gospodarki, każdego kraju. Nasza kolej też się pręźnie rozwija i chcę tu pogratulować panu Prezesowi PKP Intercity za skrócenie dojazdu do kluczowych miast w Polsce o nawet kilkanaście minut. Bardzo się cieszę, że jesteście dziś z nami i chcecie wspierać kultowy sport jakim w Polsce jest kolarstwo. Cieszę się, że gościmy dziś tu także ikony tego sportu i mistrzów, którzy tym samym wspierają to, co się dziś zmienia dla polskiego kolarstwa, z którego się wywodzą. Po raz kolejny podziękuję Prezesowi Radosławowi Piesiewiczowi za to, że kontynuuje swoje dzieło i spełnia swoje obietnice wspierając związki sportowe – powiedział Tomasz Poręba, Wiceprezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego.

Beneficjentem tej umowy będzie Polski Związek Kolarski, dla którego Spółka staje się Sponsorem Strategicznym. Z tej okazji w konferencji uczestniczyli także przedstawiciele polskiego kolarstwa z Prezesem PZKol Rafałem Makowskim na czele: – Moje częste kontakty z PKP Intercity zaczęły się jak zostałem Prezesem Polskiego Związku Kolarskiego. Mieszkam na Śląsku i dojeżdżam do siedziby związku koleją, a super tabor i punktualność, tylko mi w tym pomagają. Dziękuję, że możemy się dziś tu spotkać w takich okolicznościach, w dużej mierze dzięki Polskiemu Komitetowi Olimpijskiemu. Rok temu rozpoczęliśmy w PKOl reformę, aby związek był zarządzany profesjonalnie, żeby wszystkie zmiany były planowane, żebyśmy mogli oceniać ich efekty, w końcu, aby pokazać nasz związek jako profesjonalny, któremu można zaufać. Dziś otrzymujemy sponsora strategicznego Polskiego Związku Kolarskiego, który pomoże nam osiągać sukcesy. Efekty będą. Topowi zawodnicy, którzy dziś tu są walczą za granicą, zdobywają medale, a dzięki wsparciu PKP Intercity będzie ich na pewno więcej – powiedział Prezes Makowski.

W tym ważnym dla polskiego cyklizmu wydarzeniu uczestniczyli także powracający z kolarskich mistrzostw świata ze szkockiego Glasgow. Ambasador polskiego kolarstwa na świecie Michał Kwiatkowski (Team INEOS Grenadiers), mistrz świata w kolarstwie

szosowym z Ponferrady 2014, 3-krotny olimpijczyk (Londyn 2012, Rio 2016, Tokio 2020): – Kolarstwo potrzebuje wsparcia i takiego partnera jak PKP Intercity. I tak jak powiedział pan Prezes, trzeba do tego podejść długofalowo. Ja w całej swojej karierze nigdy nie myślałem w perspektywie miesiąca, dwóch, trzech, kwartału czy roku. To zawsze było myślenie długofalowe, zresztą czteroletni okres olimpijski pokazuje, że nie można pozwolić sobie na krótkowzroczność. Dlatego składam wielkie podziękowania dla Polskiego Komitetu Olimpijskiego i dla nowego sponsora, że myślą o długiej współpracy z Polskim Związkiem Kolarskim i o młodzieży, bo bez niej nie ma przyszłości. Jestem tu dziś jako ambasador polskiego kolarstwa i chcę powiedzieć, że właśnie takich Partnerów potrzebujemy. Kolej to świetny środek transportu, daje wiele możliwości, jest komfortowy. Ja sam wspominam jak kiedyś na jeden z wyścigów, odbyłem podróż z Torunia do Krakowa właśnie PKP Intercity. Chciałbym kiedyś móc pociągiem pojechać choćby na Tour de France. Dziękuję bardzo za to, że PKOl i PKP Intercity podjęli taką inicjatywę, to bardzo ważna dla polskiego kolarstwa – powiedział Michał Kwiatkowski.

W prezentacji nowego Sponsora Olimpijskiej Reprezentacji Polski i Polskiego Związku Kolarskiego udział wzięła także Marta Lach (Ceratizit–WNT Pro Cycling), która w zakończonych MŚ w Glasgow zajęła 21. miejsce w wyścigu ze startu wspólnego. Marta, obok Katarzyny Niewiadomej i Agnieszki Skalniak-Sójki, to jeden z najjaśniejszych kobiecych polskich „punktów” w kolarskim peletonie i wielka nadzieja na sukcesy w mistrzostwach świata i przede wszystkim igrzyskach olimpijskich. – Bardzo się cieszę, że PKP Intercity i Polski Komitet Olimpijski wiążą z nami kolarzami takie nadzieje. Ja ze swojej strony mogę zapewnić, że w stu, a nawet stu dziesięciu procentach przygotuję się do walki o medal olimpijski w Paryżu. To marzenie każdego sportowca i będę przygotowywać się do tego z całych sił i całego serca. Cieszę się, że jesteśmy dziś tu wszyscy i że dzięki PKP Intercity polskie kolarstwo będzie mogło się rozwijać – powiedziała Marta Lach, 6. kolarka tegorocznej edycji kobiecego Paryż-Roubaix.

Zbliżające się Igrzyska XXXIII Olimpiady Paryż 2024 będą szczególnie dla Polskiego Komitetu Olimpijskiego pod wieloma względami. Za rok w stolicy Francji będziemy świętować 100-lecie występów Olimpijskiej Reprezentacji Polski w igrzyskach olimpijskich. Pierwszy raz Polska jako kraj wzięła udział w tej najważniejszej imprezie sportowej świata podczas Igrzysk Olimpijskich w 1924 roku, także w Paryżu i tam zdobyła pierwsze olimpijskie medale!

Przyszłoroczne igrzyska będą także szczególnie na Polskiego Związku Kolarskiego, ponieważ kolarze torowi (drużyna, 4 km) wywalczyli tam pierwszy olimpijski medal dla naszego kraju! Medal polskich torowców za rok w Paryżu byłby pięknym przypieczętowaniem polskiego olimpizmu w 100-lecie startów biało-czerwonych na olimpijskich arenach. Nowy Sponsor chce w tym pomóc!

PKP Intercity S.A. – Witamy w Polskiej Rodzinie Olimpijskiej!